

MotoKenner: Mój Samochodowy Pierwszy Raz

Oferta dla osób, które ukończyły kurs w macierzystym OSK, ale czują głód wiedzy i niedosyt umiejętności. Zajęcia dodatkowe dla osób przygotowujących się do zmiany samochodu lub prowadzenia pojazdu w nowych warunkach czy okolicznościach. Zajęcia prowadzi wykładowca, instruktor nauki jazdy, instruktor techniki jazdy.

Program cieszący się bardzo dużą popularnością wśród młodych stażem kierowców. Jest to otwarty program szkoleniowy, podczas którego odpowiadamy na pytania, których nie macie komu zadać. A może najzwyczajniej nie zostało to należycie wyjaśnione na kursie nauki jazdy. Otwarty program oznacza, że to Ty decydujesz co ćwiczysz i czego chcesz się nauczyć. Jeździmy, ćwiczymy, omawiamy i dyskutujemy. Szkolenie na własnych pojazdach osób szkolących się lub możliwość wynajęcia pojazdu.

Pomagamy uzyskać odpowiedzi na:

- jakie mam mieć ciśnienie w oponach? Jak często, gdzie i jak je sprawdzić?
 - do czego służy ten "milion przycisków"? Dlaczego świeci ta kontrolka?
 - parują mi szyby! - jak ustawić nawiewy? „Z” czy „bez” klimatyzacji? Obieg zamknięty, a może lepiej otwarty? Czym wycierać, a czym skrobać szyby?
 - komunikat na ekranie komputera! - i co teraz?
 - kończy mi się paliwo! - jak zatankować dobrze? Wizyta na stacji paliw (tankowanie, mycie szyb, sprawdzenie ciśnienia w oponach, wjazd na myjną ręczną lub automatyczną). Dlaczego nie powinniśmy jeździć na "pustym zbiorniku"?
 - olej! - kazał "olać", a może jednak sprawdzę, gdzie i jaki płyn kupić? A kto pomoże mi wymienić?
 - nadeszła zima / lato - jakie opony, czy całe koła, gdzie kupić, kto mi wymieni, gdzie przechować?
 - **FOTELIK!** Jaki kupić, jak montować – gdzie jest najbezpieczniejsze miejsce w samochodzie? Jak jechać aby moja pociecha była bezpieczna? Jak zostać odpowiedzialną matką nie tylko podczas prac w domu?
 - chcę pojechać do galerii handlowej! - jak to zrobić aby nie narobić zamieszania? którą wjechać, jak pobrać bilet, jak parkować?
 - chcę w końcu wymyć auto! - myjnia automatyczna czy ręczna? Jak obsługiwać myjnię, który program wybrać, na co zwracać uwagę, jak przygotować auto?
 - jadę na wakacje! - autostrada, zasady, zachowania, dobre nawyki. Którym zjazdem zjechać, jak czytać niebieskie znaki, co zrobić na pasach rozbiegowych aby bezpiecznie zmienić pas?
 - bilety i opłaty! - jak podjechać aby nie musieć wysiadać z auta albo przewieszać się przez otwartą szybę?
 - czujniki parkowania czy kamera cofania? Mam, nie mam? Które wybrać i gdzie zamontować?
 - Kolidzja!@! i co dalej?
- ... i wiele innych odpowiedzi na nurtujące Cię pytania

Jeżeli tylko słyszałeś o tym na kursie a nigdy nie doświadczyłeś, to pomożemy przeżyć to pierwszy raz :-)

- dlaczego po jeździe samochodem bolą mnie łydki i plecy? - ergonomia pracy kierowcy - bezpieczne i wygodne ustawienie fotela, regulacja kolumny kierownicy
- kierunkowskazy na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym, czyli jak właściwie jeździć po "rondzie"?
- kierunkowskazy na skrzyżowaniach z pierwszeństwem łamanym, czyli kiedy "mrugać" gdy jadę "po głównej" (po drodze z pierwszeństwem przejazdu)
- parkowanie prostopadłe i parkowanie równoległe (zatoczka) innym autem niż na kursie
- parkowanie równoległe po lewej stronie drogi
- wjazd do garażu tyłem
- cofanie, ruszanie pod górkę na wstecznym
- jazda samochodem z przyczepą - jak to zrobić aby nie narobić bałaganu

Zabierzemy Was i pomożemy zrozumieć:

- Plac Grunwaldzki - Rondo R. Reagana, przejazd tunelami pod placem Dominikańskim
- skrzyżowanie ul. Grabiszyńskiej, Hallera i Klecińskiej – FAT
- skrzyżowanie ul. Pomorskiej i Dubois
- ul. Graniczna a zjazd na AOW - gdzie i jak zmieniać pas aby bezpiecznie dotrzeć do celu, czyli na ul. Strzegomską, Muchobór lub lotnisko
- ul. Karkonoska, Zwycięska - jadę na Bielany, Węzeł Bielański na autostradzie A4 i całe mnóstwo dziwnych skrzyżowań przed galeriami handlowymi czy IKEA
- skrzyżowanie ul. Milenijnej, Lotniczej, Na ostatnim Groszu i Legnickiej - jak tam przeżyć gdy wyłączą sygnalizację świetlną?
- Rondo Havla (obok Sky Towera) - takie małe, a tyle kolizji - jak ich uniknąć?
- rondo, a może nie rondo na Powstańców Śląskich a wielki czerwony znak STOP?
- skrzyżowanie Pilczyckiej z Gwarecką i Górnica - piesi, tramwaje, autobusy, przystanki, uff i co teraz?

Szkolenia wyjazdowe lub długodystansowe szkolenia samochodami różnych marek.

- zmieniasz pracę - pomożemy zaprzyjaźnić się z nowym samochodem służbowym
- zmieniasz pracę, będziesz jeździć nowymi trasami po nieznanym sobie mieście - pomożemy zrozumieć nową lokalizację

Do szkoleń udostępniamy praktycznie wszystkie popularne pojazdy. Od aut segmentu A (małe, miejskie) po duże auta rodzinne. Z manualną i automatyczną skrzynią biegów. Istnieje możliwość szkolenia na BUS-ach oraz jazda samochodem osobowym z przyczepą lekką. Osobom, które zmieniają miejscowość pomożemy poznać nowe trasy z punktu A do B, przez C i D :-) (najczęściej są to zajęcia całodziennie lub weekendowe) . Cena za takie szkolenie ustalana jest indywidualnie.	
Ilość uczestników:	1 – zajęcia indywidualne.
Osoby towarzyszące:	Możliwość obserwowania postępów u osoby szkolącej się wyłącznie podczas zajęć na placu. Bezpłatnie.
Czas trwania:	Dowolna ilość godzin zegarowych.
Ramowy przebieg usługi:	<ul style="list-style-type: none"> • zajęcia teoretyczne oraz szkolenie praktyczne na placu manewrowym • zajęcia praktyczne w trudnych lokalizacjach • doskonalenie umiejętności w ruchu miejskim • jazda w terenie niezabudowanym
Dostępność:	Dostępność w dniach od poniedziałku do niedzieli w godzinach 10.00 – 20.00 - zgodnie z harmonogramem partnera. Szkolenie całoroczne.
Miejsce świadczenia usługi:	Wrocław oraz inne dowolne miejscowości
Rezerwacja:	Minimum tydzień przed terminem realizacji usługi.
Cena obejmuje:	<ul style="list-style-type: none"> • szkolenie teoretyczne połączone z zajęciami na placu manewrowym • szkolenie na ulicach miasta Wrocławia • wyjazd na drogi o podwyższonej prędkości (powyżej 70 km/h) • wyjazd na autostradę, jazda z prędkościami do 140 km/h
Samochód osoby szkolącej się. Cena dla klientów indywidualnych (brutto):	60 zł / 1 godz / osobę – dojazd i pierwsza godzina szkolenia 80 zł / 1,5 godz/osobę – dojazd i pierwsze 1,5 godziny szkolenia 100 zł / 2 godz/osobę – dojazd i pierwsze dwie godziny szkolenia 30 zł / 1 godz / osobę – za każdą godzinę przy ciągłym szkoleniu powyżej 2 godz (100 zł + 30 x ilość godzin)
Nasz samochód (segment A). Cena dla klientów indywidualnych (brutto):	70 zł / 1 godz / osobę – godzina szkolenia, gdy zajęcia rozpoczynamy i kończymy w miejscu wskazanym przez instruktora 100 zł / 1 godz / osobę – dojazd i pierwsza godzina szkolenia 130 zł / 1,5 godz/osobę – dojazd i pierwsze 1,5 godziny szkolenia 150 zł / 2 godz/osobę – dojazd i pierwsze dwie godziny szkolenia 40 zł / 1 godz / osobę – za każdą godzinę przy ciągłym szkoleniu powyżej 2 godz (150 zł + 40 x ilość godzin)
Dopłaty za wynajęcie samochodu innego niż wskazany powyżej. Wymagana kaucja oraz zatankowanie pojazdu „do pełna” po zakończeniu szkolenia.	<ul style="list-style-type: none"> • 150 zł – Fiat 500 lub Kia Picanto, #Citroën C3 lub Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza, Hyundai i20, Suzuki Baleno, Kia Rio, Skoda Fabia, Toyota Yaris. #SMART forfour (kaucja zwrotna 500 PLN) • 180 zł – Seat Leon lub Toyota Corolla, Opel Astra FR, #Hyundai i30 lub Kia Cee'd, (kaucja zwrotna 600 PLN) • 210 zł – Kia Cee'd aut. lub Peugeot 308 aut., #Renault Captur aut. lub Nissan Juke aut, Seat Arona lub Peugeot 2008, (kaucja zwrotna 600 PLN) • 250 zł – Mazda 6 lub Toyota Avenis, Opel Insignia, #BMW 1 automat, #Toyota C-HR HYBRID aut. lub Mercedes GLA aut. #Nissan Qashqai lub Kia Sportage, Hyundai Tucson, #Renault Kadjar aut. lub Peugeot Partner 5-7 os. (kaucja zwrotna 900 PLN) • 280 zł – Kia Optima automat lub Mazda 6 automat, Toyota Avenis automat, VW Passat aut., Renault Talisman aut., Renault Talisman Kombi aut., Skoda Superb Kombi aut., (kaucja zwrotna 900 PLN)

VOUCHER KWOTOWY: na Państwa życzenie możemy przygotować voucher imienny o określonej przez Państwa wartości. Osoba obdarowana ma możliwość wybrać usługę z naszej oferty oraz termin i wykorzystać voucher na jej opłacenie. Wykupienie vouchera kwotowego daje możliwość wykorzystania jego wartości na jedną lub kilka naszych ofert (w zależności od wartości) w dowolnie wybranym terminie w sezonie motocyklowym - voucher ważny od kwietnia do końca września danego roku.

Jak wykupić VOUCHER?

Prosimy przelać e-mail na adres: motokenner@gmail.com z informacją jaki rodzaj vouchera Państwa interesuje wraz z podaniem imienia i nazwiska osoby obdarowywanej. W odpowiedzi na taki e-mail poprosimy Państwa o przelanie kwoty stanowiącej opłatę za voucher.

Płatności należy dokonać na rachunek: 13 1020 5226 0000 6502 0504 2629

Po zaksięgowaniu wpłaty przygotowujemy voucher i to Państwo wybieracie sposób jego odbiór:

- odbiór osobisty
- wysyłka kurierem – dodatkowa dopłata do vouchera w wysokości 30 zł
- wysyłka w pliku pdf

Szczegółowych informacji udzielamy również telefonicznie pod nr tel. **504 255 983**